

ILS SONT DE RETOUR AVEC LES BEAUX JOURS

Faut-il éradiquer les cyclotouristes?

Ils pédalent pour leur plaisir, mais pas pour celui des automobilistes

Jambes bronzées, mollets affûtés, tenue moulantes... Vous aimez? Pourtant, les cyclotouristes, car oui, c'est bien d'eux qu'il s'agit, ne semblent pas faire l'unanimité, loin de là.

Certains dimanches matin, prendre sa voiture relève de la véritable prouesse. Il faut slalomer entre les double ou triples files de cyclistes, jouer du klaxon sans oublier de garder un œil avisé sur le rétroviseur. De quoi rendre les tests du permis de conduire aussi complexe qu'une partie de "Puisance 4"...

Mais doit-on pour autant interdire les randonnées cyclotouristes? David, habitant de Beaufays et cinglé de la petite reine a lui, une réponse bien tranchée sur le sujet: "C'est facile de dire que ce sont les cyclistes qui gênent, explique le jeune homme. Pour moi, ce sont les voitures qui sont les véritables nuisances. Les automobilistes ne doivent pas oublier qu'ils ne sont pas les rois de la route."

Son compagnon d'entraînement embraye d'ailleurs de façon virulente: "Chaque fois que je vais rouler, je me fais klaxonner dessus par un automobiliste arrogant qui râle car je prends trop de place sur la chaussée. Et à chaque fois, je me dis que ce gars-là n'est jamais monté sur un vélo de sa vie. Je me suis même déjà battu

"QUE CHACUN METTE UN PEU D'EAU DANS SON VIN ET TOUT IRA BIEN MIEUX"

avec un conducteur à cause de ça."

Le torchon semble donc brûler entre ces deux types d'usager de la route. Christian Gilbert, le frère du coureur pro Philippe Gilbert, connaît bien ce problème. Mais pour lui, un peu de tolérance de part et d'autres et le problème sera arrangé: "Le problème des cyclistes, explique l'organisateur de randonnée, c'est que quand ils sont en

nombre, certains dépassent les bornes et deviennent dangereux. Des communes comme La Roche-en-Ardenne ont décidé d'interdire le passage de cyclotouriste sur leur territoire mais est-ce vraiment une solution? Je penche plutôt pour un meilleur encadrement des groupes de cyclistes."

De son côté, Marc conduit une camionnette et est souvent appelé à prendre le volant aux heures de pointe "vélocipédiques": "Et je peux vous dire que je suis déjà passé tout près de l'accident. Ça frôle, ça crie et les injures volent souvent. Ces sportifs sont vraiment irrespectueux."

Pour Matthieu, rouleur patenti et conducteur occasionnel, la solution semble pourtant on ne peut plus simple: "Que chacun mette un peu d'eau dans son vin. Et qu'on installe plus de pistes cyclables en Wallonie. En Flandre, ils font tout en vélo et il n'y a jamais de soucis."

Qui sait, la... roue finira peut-être un jour par tourner. «

SÉBASTIEN CLOSE



A. tignon

L'AVIS D'UN PROFESSIONNEL

"Du bon sens de part et d'autres"

Dans son équipement rouge et gris, Sébastien Rosseler, professionnel au sein de l'équipe américaine RadioSachk, a l'habitude d'avaler les kilomètres de bitume dans la région liégeoise. Originaire de Stoumont, l'équipier de Lance Armstrong ne connaît que trop bien les problèmes qui existent entre les voitures et les cyclistes.

Il vient d'ailleurs d'en faire l'amère expérience, il y a quelques jours de cela: "Je roulais sur une piste cyclable, entre Liège et Tongres, quand une

voiture m'a coupé la route. Résultat: une fracture au poignet gauche, des plaies au niveau de l'épaule et ma sélection pour le Tour de France qui s'envole. Parfois je ne comprends pas certains conducteurs. Je ne sais pas ce qu'ils font mais ils ne sont pas attentifs et ce genre de bête accident arrive. Et dans c'est cas-là, c'est toujours le vélo qui trinque."

ROSSELER ROULE SEUL

Pour minimiser les risques, le sympathique cycliste roule

d'ailleurs généralement seul, bien loin des grosses randonnées cyclotouristes: "Dans ce genre d'organisation, certains pensent qu'ils participent à une course pro et prennent des ronds-points en sens inverse, brûlent des feux rouges ou ce genre de choses. Je comprends dès lors la réaction de certains automobilistes mais bon, il y a aussi parfois des voitures qui nous font prendre des risques. Il y a des bons et des mauvais des deux côtés si je peux dire." «

S.C.L.

15793400

Bon sens et détermination

François BELLOT

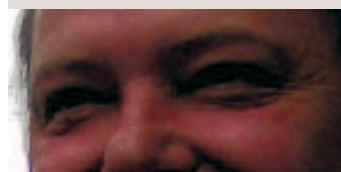
Député
Bourgmestre de Rochefort
Président de la Commission spéciale
«Sécurité du Rail»

3^e effectif au Sénat

MR6

Notre débat du jour

OUI

René Henry
Conseiller communal à Aywaille

■ "Une nuisance, rien d'autre...". Voilà comment René Henry, conseiller communal socialiste à Aywaille, qualifie les nombreuses randonnées cyclotouristes qui passent par sa commune.

"Ils roulent en peloton, occupent toute la chaussée et ne respectent pas le code de la route. Le jour de Tilff-Bastogne-Tilff, il aurait fallu utiliser la lame de chasse-neige ou un bulldozer pour les écarter tant ils prenaient toute la place."

Et le conseiller communal d'ajouter: "Sérieusement, certains se prennent pour des cyclistes professionnels alors que sont juste de véritables dangers. En plus, ils ne s'arrêtent même pas dans les villages pour boire un verre ou ce genre de choses. Et regardez l'état des routes après le passage de ces randonnées: il y a des déchets partout.

Attention, je n'ai rien contre les cyclistes, quand ils roulent tranquillement et qu'ils respectent les règles en vigueur. Mais dans les randonnées, l'effet de groupe fait que ces gens se croient au-dessus des lois et font n'importe quoi. Pour moi, on devrait purement et simplement interdire ce genre de manifestation...ou le faire sur routes fermées."

Doit-on interdire toutes les grandes réunions de cyclotouristes?

NON

Philippe Dodrimont
Bourgmestre d'Aywaille

■ "Jamais je ne les interdirai". Philippe Dodrimont, bourgmestre d'Aywaille et cyclotouriste à ses heures, a, lui aussi, une position tranchée sur le sujet: "Attention, je comprends la réaction des automobilistes. Qui n'a jamais râlé d'être bloqué derrière plusieurs cyclistes qui roulent de front? Moi-même, quand je vais rouler avec d'autres cyclistes, je fais toujours attention à ce que nous nous mettions un maximum en file indienne pour essayer de ne pas gêner la circulation.

Maintenant, il ne faut pas exagérer non plus. Ce genre de randonnée apporte énormément à notre commune qui, avec la Redoute, est l'une des capitales wallonne du cyclisme. Je regrette, évidemment, que certains prennent un peu trop de libertés avec le code de la route, mais je pense qu'avec un peu de complaisance de la part des automobilistes et des cyclistes, les choses peuvent très bien se passer. Pour Tilff-Bastogne-Tilff, les organisateurs ont eu le bon goût de nous demander une autorisation de passage et donc, nous avons pu convenir avec eux du meilleur itinéraire et placer des poubelles et toilettes aux endroits stratégiques. Il y a toujours des progrès à faire mais notre commune a une tradition cycliste et je veux la pérenniser."



B.L.