



## Communiqué de presse 30 juin 2010

**Philippe DODRIMONT**  
Député  
Bourgmestre d'Aywaille

### **Au nom de la D.P.R., PS, cdH et Ecolo rejettent CHB !**

Tant les zones rurales que les quartiers urbains de la Dérivation sont sacrifiés par l'Olivier.

Hasard du calendrier ou pas c'est à un moment où Liège s'apprête à vivre de graves difficultés de mobilité avec la fermeture (pour cause d'entretien) du viaduc des Guillemins (dans les deux sens de circulation) que Philippe Dodrimont déposait une proposition de résolution visant à mettre en œuvre le fameux tronçon entre Cerexhe – Heuseux et Beaufays (CHB).

En commission de l'aménagement du territoire (présidée par le cdH, Michel de Lamotte), le Ministre sprimontois, Philippe Henry a entendu l'argumentation déposée par le Député – Bourgmestre d'Aywaille.

Sans démentir à un seul moment l'utilité de cette liaison, les parlementaires liégeois Mauro lenzini (PS), Marc Bolland (PS) et Michel de Lamotte (cdH) ont bien du rappeler que la déclaration de politique régionale à laquelle ils avaient adhérer ne permettait pas la poursuite de ce dossier.

Bernard Wesphael (Ecolo) et Véronique Cremasco (Ecolo) continuent à soutenir le projet du tram et d'un réseau structurant pour Liège plutôt que cette liaison.

Les 11 membres de la commission ont rejeté par 3 voix pour (MR) et 8 voix contre (PS, cdH et Ecolo) la proposition de Philippe Dodrimont.

Ce dernier, estime que l'Olivier, sous la pression d'Ecolo, sacrifie non seulement les contrées plus rurales du sud de la Province qui auraient bien besoin de ce chaînon manquant mais aussi les quelques 10.000 habitants des quartiers de la dérivation qui souffrent chaque jour du passage de 25.000 véhicules au pied de leurs immeubles.

Par ailleurs, Philippe Dodrimont a demandé que le débat soit poursuivi prochainement en séance plénière.

N.B. : Vous trouverez en annexe l'argumentaire déposé par le Député libéral.

**CONTACT** : Philippe Dodrimont – 0495/69 48 37