



Un chasse-neige dérape et s'encastre dans plusieurs voitures. La vidéo sur notre site



À gagner 5x2 accès au concert de Patrick Fiori. www.sudpresse.be/concours

Un commentaire? Une réaction? Rendez-vous sur www.sudpresse.be

NEIGE, SEL, GARAGISTES, ASSUREURS ET POLÉMIQUE

LIÈGE ÉPANDAGES

"Le sel est enfin arrivé"

Après plusieurs semaines d'attente, le sel est de retour à Liège. Le bateau qui l'apportait du Chili est arrivé, ce lundi, vers midi, dans le port du Val Saint Lambert. Juste à temps pour pouvoir reprendre les épandages.

Roland Léonard, l'échevin des travaux de la ville de Liège, l'a confirmé ce matin: "Nous avons reçu 90 tonnes de sel", a-t-il déclaré, ravi. Il était temps, oseront certains. En effet, dans presque toutes les communes de la Province, le manque de sel se faisait réellement sentir. Les routes étaient dégagées à la lame et, en attendant mieux, c'est du sable marin qui était appliqué au sol pour rendre les routes moins glissantes.

Les seules communes à ne pas souffrir du manque de sel étaient Visé et Bassenge qui pouvaient encore tenir une semaine.

RÉACTION CHIMIQUE

Hier matin, le sel a donc été répandu dans tout le réseau principal de Liège. L'après-midi, le circuit d'épandage s'étendait sur le réseau secondaire mais cette fois, à la main. Les quartiers pentus comme Saint Walburge et le Laveu étant difficiles d'accès et trop dangereux pour accueillir un camion d'épandage. Ce sont les ouvriers qui ont réparti le mélange de sel et de sable sur le sol. "Le sel ne doit pas être appliqué trop tôt", explique Roland Léonard. "C'est le passage des voitures sur les routes qui déclenche la réaction chimique et fait fondre la neige". Les ouvriers com-



1

1. Le sel tant attendu est enfin arrivé en droite ligne du Chili. 2. Les uns après les autres, les camions sont chargés par des grues. 3. Les camions chargés de sel passent sur la balance. ■ LEM



3



munaux attendaient donc la fin de journée pour repasser avec le sel sur les routes du centre pour profiter du passage des personnes rentrant du travail. La ville devrait recevoir 90 tonnes de sel par jour jusqu'à ce que les intempéries se calment.

POURQUOI DU SEL CHILIEN?

"Les commandes de sel au Chili sont inhabituelles, précise l'échevin des Travaux, mais la demande en Europe était telle-

ment importante cette année que nous n'avons pas eu le choix".

Les intempéries n'ont épargné personne. Des régions inhabituelles, notamment d'Italie et de France, qui ne connaissent presque jamais de chutes de neige, ont été surprises. C'est pourquoi la pénurie est vite arrivée dans toute l'Europe.

Certaines communes comme Esneux, Aywaille, Trooz, Chaudfontaine et Visé ont passé un accord

avec la région wallonne. La commande de sel s'est donc faite en commun. Ce week-end, le service public de Wallonie (SPW) a annoncé que les communes ne recevraient pas un gramme de sel de plus. En effet, le SPW prend possession de tout le sel reçu pour l'utiliser sur les plus grands axes, les petites communes sont donc lésées. Elles sont sans nouvelle et sans sel depuis. L'inquiétude persiste donc... ■

MAURINE FORLIN

L'AVIS DES GARAGISTES

😊 "Le Liégeois est prudent"

"Les automobilistes liégeois sont prudents". C'est ce qu'affirment plusieurs garagistes de la ville.

En effet, malgré les fortes intempéries, très peu d'accidents se sont produits, à cause de la neige, sur nos routes. Certains garagistes comptent tout de même une hausse de 20 % de leur travail en cette période hivernale. Mais, contrairement à ce qu'on pourrait croire, la plupart s'accordent pour dire qu'ils ne sont pas surchargés.

Quelques problèmes techniques sont tout de même récurrents: pannes d'essuie-glaces, batteries qui prennent froid, mazout qui gèle dans les conduits, etc.

Ce que redoutent la plupart des garagistes, c'est d'avoir beaucoup de travail en janvier. Beaucoup d'automobilistes font des bosses dans leur carrosserie et attendent de voir les intempé-



Les voitures roulent au pas ■ D.M.

ries se calmer et les fêtes passer avant de réparer. Il est donc un peu tôt pour voir votre garagiste débordé de travail.

Une chose est sûre, il n'y a eu que très peu de gros accidents sur les routes. Les Liégeois conduisent donc prudemment ou ils restent chez eux... ■

M.F.

DU CÔTÉ DES ASSURANCES

☹️ "La neige fait des dégâts"

Du côté des assurances, les centrales sont surchargées par vos appels. Beaucoup d'entre vous ont été surpris par l'importance des chutes de neige de ces derniers jours.

Benoît Rigo, chargé de communication chez Ethias Assurances, confirme: "La centrale reçoit deux fois plus d'appels que d'habitude. Surtout pour des soucis avec les voitures, que ce soit des accidents, des voitures bloquées dans la neige... Mais aussi pour des dégâts au niveau des habitations... C'est classique, des canalisations qui explosent, des corniches arrachées par le poids de la neige... Nous sommes habitués à ce genre de situation!".

Les températures vont commencer à remonter tout doucement, et la neige va fondre. Pour vous éviter les problè-



Quelques bosses ■ ARCHIVES D.L.

mes du dégel et d'inondation, nous vous rappelons un point essentiel du règlement de police. Le dégagement des rigoles et avaloirs qui permettent l'écoulement des eaux doit être effectué par les soins du propriétaire du bâtiment situé en face de la rigole. ■

CH.H.

INEPTIE À AYWAILLE

Une histoire qui ne manque pas de sel

L'équation est pourtant simple: qui dit neige, dit routes enneigées, et donc, besoin de sel. Mais interdiction de rouler pour les camions. Sauf que, sans camion, pas de sel. Et donc, pas de camion de sel. Conséquence, des chaussées enneigées. Pas besoin de comprendre les équations différentielles linéaires du premier ordre pour saisir la chose.

Pourtant, Philippe Dodrimont, maire d'Aywaille, a dû faire face à cet algorithme douteux. Sans omettre la variable X, celle de la police des autoroutes. Explications avec l'intéressé.

"Alors que la neige tombait en abondance sur la commune, j'ai été appelé par l'un de nos livreurs de sel pour nous prévenir qu'il arrivait avec les précieux cristaux. Sauf que, étant en camion, il était bloqué par la police des auto-

routes à seulement trois kilomètres de la commune. Heureusement, j'étais en patrouille avec la police locale et nous avons, tous feux allumés, filé retrouver le malheureux chauffeur. Et, à ce moment-là, nous sommes tombés dans l'absurdité. Le policier, très procédurier et doté de très peu de discernement, refusait de laisser passer notre sauveur. Au final, nous avons forcé la main du policier et nous avons pu déneiger nos chaussées. Dans le genre serpent qui se mord la queue, ce n'est pas mal. Bonjour l'absurdité. Je suis pour l'interdiction des semi-remorques mais certaines dérogations, pour le sel par exemple, devraient être appliquées." Comme quoi, parfois, il est nécessaire de mettre son petit grain de... sel. ■

S. CL

Jamais de chasse-neige au centre-ville

Pourquoi les chasse-neige ne déblayent-ils pas les rues du centre-ville? Nous avons posé la question à Roland Léonard, l'échevin des travaux de la ville de Liège.

Diverses raisons doivent être prises en compte, nous explique-t-il. D'abord, les chasse-neige, comme le nom l'indique, chasse la neige sur les côtés. En ville, les routes étant assez étroites, cette neige se retrouverait rapidement sur les trottoirs, ou sur les voitures garées sur les côtés. En se collant aux voitures, la neige crée des congères. Les voitures stationnées seraient paralysées.

De plus, les chasse-neige passent sans problème sur des routes rectilignes mais, dans les rues sinueuses de la ville, ils ne feraient qu'obstruer les carre-



Les chasse-neige ne passent pas en ville ■ V.R.

fours avec la neige. Enfin, la ville est remplie d'équipements ralentisseurs, notamment devant les écoles, ces équipements ne sont absolument pas propices au passage des lames et rendraient leurs déplacements dangereux.

Toutes ses raisons rendent le passage des chasse-neige impossible dans un milieu urbain. ■ M.F.

Encore 3 jours...

Xmas MILLIONNAIRE

1.000.000€

1 GAGNANT GARANTI

Rendez-vous vite dans votre point de vente et achetez un ticket!

Découpez cette annonce. En effet, moins de gens verront cette annonce, plus vous aurez de chance de devenir millionnaire.

17027620

La fête pour tous!



Tellement plus pour votre argent.

3+3*
gratuites



Casillero del Diablo 2009
Cépage chardonnay
Vin blanc sec du Chili - 75 cl
€6⁹⁹
prix normal/bout.

* Non cumulable avec d'autres offres
Prix valable jusqu'au lundi 27/12/2010.
Offre également valable dans les AD Delhaize, Proxy Delhaize et City Delhaize participants.

€350
soit la bouteille à l'achat de 6