

**ESNEUX** NOUVEAU RETARD DANS LE DOSSIER DU PONT DE TILFF

# Le pont coûte 1 € par... minute

## Malgré ça, les politiques wallons n'arrivent pas à s'entendre pour le faire remplacer

**Le pont de Tilff est-il victime d'une guerre larvée entre les ministres Lutgen (cdH) et Henry (Ecolo)? C'est en tout cas le sentiment du député-bourgmestre d'Aywaille, Philippe Dodrimont (MR). Qui dénonce, une fois de plus, le coût exorbitant du pont provisoire.**

Un euro par minute depuis plus de cinq ans pour un pont voué à la disparition et pourtant, rien ne bouge. En Ourthe-Ambève, on ne sait plus à quel saint se vouer pour espérer voir un jour le pont provisoire de Tilff remplacé par un ouvrage définitif. Un faible espoir était pourtant apparu voici quelques semaines lorsqu'on avait appris que le ministre Lutgen avait enfin tranché en faveur du projet de rocade. Un espoir toutefois de courte durée.

Benoît Lutgen, qui aurait ainsi pu lancer officiellement la procédure de demande de permis, se retranche maintenant derrière l'avis du ministre de l'Aménagement du Territoire, l'Ecolo Philippe Henry.

Or, celui-ci, au contraire de son homologue cdH, entend bien défendre le point de vue de ses élus locaux, qui militent depuis le départ, avec le cdH, pour la reconstruction du pont à l'identique. Résultat de cet imbroglio politique, plus de deux millions d'euros dépensés, plus de cinq ans d'inaction et toujours pas de pont de Tilff

**"LE PONT DE TILFF, C'EST UN EXEMPLE LAMENTABLE DE POLITIQUE"**

à l'horizon...

"On n'en est nulle part, tonne Philippe Dodrimont. *Ce gaspillage d'argent public est intolérable. Comment peut-on laisser ce dossier s'enliser quand on connaît l'état des finances publiques?*"

Car si le ministre Lutgen a bien déposé sa note en faveur de la rocade au gouvernement wallon, il n'est pas allé plus loin. En cause selon lui, l'attitude du ministre Henry. "Il a expliqué qu'il n'avait

pas rencontré l'adhésion de son collègue Henry, qui défend une autre position. Or, c'est lui qui devra instruire le dossier de demande de permis, poursuit le bourgmestre d'Aywaille. Alors qu'il avait eu le courage politique de se prononcer en faveur d'un projet qui allait à l'encontre de la position de ses élus locaux, il a donc fait subitement volte-face."

Malgré les centaines de milliers d'euros dépensés en études diverses, on se retrouve donc à nouveau au point de départ: deux clans qui s'affrontent autour de deux projets. Et personne d'assez courageux pour trancher, estime Philippe Dodrimont...

"C'est une partie de ping-pong. Tout le monde se renvoie la balle

et personne n'ose prendre ses responsabilités. Qu'attend le ministre Lutgen pour déposer sa demande de permis et qu'attend le gouvernement pour l'accepter? C'est quand même un dossier important pour la région liégeoise. Mais malgré ça, il n'avance pas. Tout ça pour une question de lamentable marchandage politique. Ce dossier, c'est vraiment l'exemple de ce que la politique peut avoir de lamentable quand elle est pratiquée de cette manière-là. S'ils n'arrivent pas à s'entendre, qu'ils n'oublient pas qu'on peut les remplacer. J'ai d'excellents collègues qui seraient tout à fait capables, eux, de prendre des décisions importantes..."

GEOFFREY WOLFF



C'est Philippe Henry qui va s'occuper du pont de Tilff.

■ TVA/M

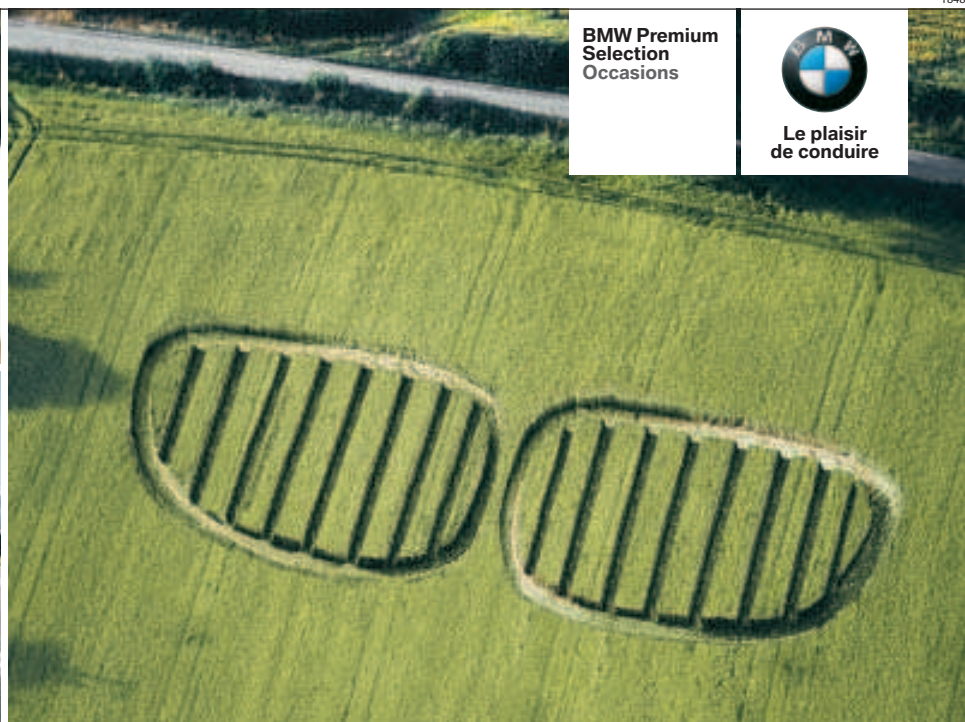
### Et maintenant, qu'est-ce qu'on fait?

On pensait que le plus dur avait été fait dans le dossier du pont de Tilff. Toutes les parties s'étaient exprimées, des études indépendantes avaient tranché et le ministre avait osé aller contre ses élus locaux en se fiant aux conclusions de l'étude finale. Mais aujourd'hui, rien ne va plus...

Benoît Lutgen, officiellement, semble ne pas vouloir mener une guerre perdue d'avance et refiler donc la patate chaude à son collègue de l'Aménagement du Territoire, Philippe Henry, chargé de l'octroi du permis. Or, celui-ci veut le pont à l'identique. Une solution qui, si elle est plébiscitée par une grande partie de la population tilffoise, a toutefois été écartée par l'étude d'incidence menée par le bureau Aries pour raison de sécurité. Cette option

conserve en effet les passages à niveau qu'Infrabel voudrait voir supprimés et qui, selon l'étude, constituent en outre un obstacle à une bonne mobilité dans le centre de la localité. Un dernier argument auquel devrait pourtant être sensible le ministre écolo. Ce sera donc finalement à lui de trancher, selon les vœux du ministre Lutgen. En imposant son choix? L'attitude serait quelque peu dictatoriale, d'autant qu'elle s'opposerait à une étude officielle.

Une autre solution serait donc de réclamer une énième étude, à un autre organisme, en espérant que les conclusions penchent dans le sens du pont à l'identique. Mais ici, c'est tout le principe des études qui serait remis en question. Le pont provisoire semble donc encore promis à un bel avenir... ■ G.W.



BMW Premium Selection Occasions



Le plaisir de conduire

## VENEZ RÉCOLTER UNE MOISSON D'AVANTAGES.

Le 19 novembre, Genet inaugure son nouveau Centre d'Occasions BMW Premium Selection. Un tout nouveau site qui abritera une large collection d'occasions BMW Premium Selection. Durant le weekend d'ouverture des **samedi 19 et dimanche 20 novembre**, de nombreux avantages vous attendent. D'une part, à l'achat d'une BMW Premium Selection, nous vous offrons non seulement une **garantie de 4 ans** (au lieu de 2 habituellement), mais aussi un dîner gastronomique en Ardennes et une carte carburant TOTAL. D'autre part, nous organisons le dimanche à 17h la **vente aux enchères** de deux BMW d'occasion (BMW X3 et BMW Z3) dont les heureux acheteurs se verront également offrir un dîner gastronomique et une carte carburant TOTAL d'une valeur de € 250. Ne manquez pas l'occasion de venir découvrir ces conditions très spéciales, dont les détails sont disponibles sur notre site [www.genet.bmw.be](http://www.genet.bmw.be)