



“On veut juste UNE DÉCISION”

▶ Le pont coûte 1 € par minute, ils veulent que ça se sache

▶ S'il ne surplombe pas la rivière Kwai, le pont de Tilff qui enjambe l'Ourthe n'est pas moins célèbre que son homologue thaïlandais, en région liégeoise.

Et pour cause, voici déjà près de 10 années que son remplacement, soit à l'identique soit par un autre pont (*trop loin* disent certains), alimente une polémique touchant tant à la mobilité qu'à la politique... et voici déjà cinq ans qu'il coûte cher, très cher.

Pour éviter d'être associé à cet échec politique, doit-on comprendre, la bourgmestre d'Esneux Laura Iker (MR) a décidé d'utiliser le canal de la com' pour informer le citoyen. Se déchargeant de toute responsabilité dans l'anesthésie qui caractérise l'évolution du dossier, elle a donc affiché, avec l'aide de son relais au parlement wallon, le mayer d'Aywaille Philippe Dodrimont, une banderole explicite indiquant *qui paye quoi et à cause de qui*. Depuis plus de cinq années en effet, le pont provi-

soire installé en lieu et place de l'ancien pont a déjà été remplacé face à l'indécision de son remplacement. Et depuis cinq années, calcul fait, il a déjà coûté

2,5 millions d'euros. Si l'on enlève le coût relatif à l'installation ou au remplacement du revêtement, l'ouvrage coûterait plus de 520.000 euros par an... l'équivalent d'un euro par minute !

“Ce qui est frustrant c'est d'être accusé de quelque chose qui ne relève pas de notre pouvoir”, a expliqué la bourgmestre. On ne s'arrêtera pas sur le rouge utilisé pour le “*que font les ministres wallons ?*”, ce qui pourrait altérer la bonne entente de la majorité MR-PS d'Esneux, mais on retiendra que le gouvernement wallon dans son ensemble est visé. “*La pire des choses est de ne pas déci-*

der”, précise encore Laura Iker. Rappelons que le projet le plus abouti est aujourd'hui celui d'Infrabel qui consiste en un nouveau pont, en aval, ce qui permettrait d'éviter le passage à niveau problématique. Depuis toujours, les Écolos refusent une autre idée que le pont à l'identique.

LES MINISTRES wallons Henry (Écolo) et Lutgen (CDH) sont clairement cités comme “*les fautifs*”. Ces derniers ont en effet la responsabilité de la délivrance du permis. À vous messieurs...

Marc Bechet



▶ Entre humour et dépit, Laura Iker et Philippe Dodrimont réclament une décision “rapidement”. © DEVOGHEL

Des riverains aux aguets

TILFF En près de dix années de polémique, il est évident que l'opposition citoyenne s'est mobilisée à de nombreuses reprises par rapport à ce dossier. Ce vendredi matin, une nouvelle fois, alors que les élus libéraux criaient à qui voulait l'entendre que le gouvernement wallon devait absolument réagir, Luc De Jaeger, riverain du quartier concerné par le projet de pont en aval, n'était pas tendre avec les politiques.

“*Il faut savoir que si le projet de rocade devait se faire, c'est tout un quartier qui devrait être anéanti*”. Et de préciser en effet que le trafic glané par la sortie d'autoroute serait redirigé vers ledit quartier, aujourd'hui plutôt calme. “*Je suis tout à fait d'accord avec le fait qu'il faille prendre une décision rapidement mais la rocade serait destructrice pour le quartier*”. Amer, le riverain souligne par ailleurs que le MR, lors de la législature précédente, soutenait l'idée d'un pont à l'identique. Or, une décision rapide reviendrait à valider le projet de pont en aval... Mais la bourgmestre de préciser cependant qu'elle était juste partisane “*d'une décision rapide*”. C'est pas gagné!

M. B.