

LIÈGE ÉTonnant

La piste cyclable de la mort!

Elle débouche sur un rond-point hyper-emprunté par des voitures roulant à toute vitesse

Imaginez une piste cyclable qui déboucherait... sur une autoroute! Aberrant? C'est pourtant quasiment un cas bien réel à Liège. Une piste réservée aux vélos aboutit tout droit sur un rond-point hyper-fréquenté et hyper-dangereux, à Burenville. Aujourd'hui, une conseillère communale liégeoise réclame qu'on ferme purement et simplement cette piste.

Au printemps dernier, la Ville de Liège a installé une piste réservée aux vélos et aux piétons, à partir de la rue Saint-Laurent, le long de la montée vers les ronds-points de Burenville.

"Il s'agit, explique Roland Léonard, l'échevin liégeois des Travaux, d'une partie d'un trajet cyclable permettant de rejoindre les Guillemins à Saint-Nicolas."

Mais il y a un hic: quand un cycliste emprunte cette nouvelle piste, il débouche sur un rond-point, qui permet l'accès à l'autoroute de Bruxelles, et où les voitures circulent à toute vitesse.

On n'y compte plus le nombre d'accrochages en tout genre, particulièrement aux heures de pointe, le matin et le soir.

C'est dire que si un cycliste s'engage dans ce rond-point, il a toutes les "chances" de ne pas s'en sortir vivant.

C'est un peu ce qu'explique Micheline Halleux-Labayé. Elle est conseillère communale Ecolo à Liège. Elle est aussi cycliste et elle a donc emprunté cette nouvelle

piste. "D'abord, de la manière dont elle est conçue, le long de la montée vers le rond-point, elle n'est pas du tout sécurisante. Il n'y a pas de passants, à part des voitures, donc pas de contrôle social... Et quand on arrive au sommet, on débouche directement sur le rond-point de Burenville, où il n'y a aucun aménagement réalisé pour la sécurité ni des piétons ni des cyclistes."

IL FAUT LA FERMER

Pour elle, c'est clair, aussi longtemps que les ronds-points de Burenville ne seront pas correctement réaménagés avec une piste cyclable digne de ce nom, autant fermer purement et simplement la nouvelle piste.

LES CYCLISTES COURENT DE VRAIS RISQUES AU SORTIR DE CETTE PISTE

"Sinon, il y a de vrais risques pour la vie des cyclistes qui l'emprunteront" lance-t-elle.

Du côté de l'échevin Roland Léonard, on renvoie le problème au SPW (Service Public de Wallonie): "Le SPW a des projets d'aménagements des deux ronds-points."

Au SPW, nous avons contacté le directeur liégeois, Dominique Verlainne. Il nous explique: "Cela fait pas mal de temps déjà que nous envisageons l'aménagement définitif des ronds-points Burenville. Mais c'est compliqué. Il faut en effet y intégrer la

circulation des cyclistes et les flux piétons. J'espère que les études pourront être terminées pour la fin de 2011".

Ce qui veut dire qu'il ne faut pas attendre de voir ces ronds-points, conçus dès l'origine comme "provisoires", réaménagés avant deux années au moins.

"C'est bien pourquoi il est nécessaire d'empêcher les cyclistes d'arriver tout droit dans ces ronds-points" rajoute Micheline Halleux-Labayé.

DES SUBSIDES

Pour elle, en tout cas, c'est clair: la Ville de Liège a obtenu de la Région wallonne des subsides pour aménager des itinéraires pour les cyclistes et elle a réalisé cette piste pour ne pas perdre les subsides en question.

Un avis que partage Michel Murzeau, du Gracq (Groupe d'Action des Cyclistes Quotidiens). "La Ville a fait le choix de cette piste alors que nous avions rendu un avis défavorable tout en formulant des propositions alternatives."

Micheline Halleux-Labayé: "La Ville s'est entêtée à réaliser ce tracé pour sa piste, également ouverte aux piétons. Mais elle n'est vraiment pas utilisable dans son état actuel..."

En attendant, si vous êtes cycliste et qu'il vous prend l'envie d'emprunter cette piste qui démarre de la rue Saint-Laurent à hauteur de l'autoroute, soyez vigilant: en haut, vous risquez de déboucher sur une voie rapide... «

CHARLES LEDENT



Micheline Halleux-Labayé au sortir de la nouvelle piste cyclable.

THOMAS VAN ASS

RÉACTION D'UN CYCLISTE

"Il ne faut pas interdire"

Sébastien Biet est le responsable de la Maison des cyclistes, à Liège.

Il est tout à fait opposé à voir la nouvelle piste cyclable condamnée: "Il ne faut pas prendre les cyclistes pour des enfants. Ces pistes cyclables sont faites pour tous les cyclistes, expérimentés ou novices. Personnellement, j'emprunte les ronds-points de Burenville à vélo, je sais comment faire. En revanche, ce qui

serait utile, c'est de prévenir les cyclistes, à l'entrée de la piste, qu'ils déboucheront sur un rond-point non aménagé. Ils l'emprunteront alors en connaissance de cause.

Si on la fermait, on habituerait les cyclistes à ne plus l'emprunter et, lorsque les ronds-points seront aménagés, ils risqueraient alors de ne plus la prendre..." «

CH. L.

AMÉNAGEMENTS

Dans 2 ans...

Au SPW, Dominique Verlainne explique que l'étude d'aménagement des ronds-points Burenville est toujours en cours. Ce qui veut dire qu'ils ne seront pas aménagés avant deux ans. D'ici là, bonne chance aux cyclistes...

INTERPELLATION PHILIPPE DODRIMONT

Tilff: le pont provisoire a déjà coûté... 465.000€



C'était en 2005, l'armée installait un pont provisoire sur l'Ourthe. 5 ans après, il est toujours là. ■ S.P.

Cela fait maintenant plus de cinq ans que les Tilffois connaissent un pont provisoire pour passer l'Ourthe. Un provisoire qui dure 5 ans, c'est long et ça coûte cher!

Le député régional MR Philippe Dodrion vient de poser la question au ministre Benoît Lutgen. Et ce dernier lui a répondu: la location s'élève à 2500€/mois, la maintenance et l'entretien de l'ouvrage entre 500 et 1000€/mois. Et le remplacement des éléments de bois en éléments métalliques en août dernier: 250.000€.

"En octobre 2010, nous accusons donc 66 mois de location,

explique Philippe Dodrion. Si je fais le calcul, ce pont provisoire aura déjà coûté 465.000€ à la Région wallonne, donc à vous et moi contribuables. Il est donc plus que temps de prendre une position claire entre les quatre projets sur la table. En ces temps d'austérité sans cesse ressassés, cela devrait devenir une priorité, non?"

Pour rappel, quatre projets sont sur la table: la reconstruction du pont à l'identique (mais qui ne permettra pas la suppression du passage à niveau dangereux) et trois solutions de contournement: Tuffer, Lambda et Infrabel.

"Le ministre Lutgen possède tous les résultats des études d'incidence et des consultations de la population. La commune d'Esneux a sans cesse répondu à toutes les demandes du MET. Qu'attend-t-il pour décider?", conclut-il.

Nous avons joint le cabinet Lutgen pour savoir si une date de décision était fixée. Il nous a été répondu que le ministre avait hérité de ce dossier il y a un an, qu'il mettait tout en œuvre pour avancer dans ce dossier compliqué et qu'il allait décider prochainement. Le temps presse, en effet... «

L.G.

LIÈGE UN ORDINATEUR INTÉGRÉ

L'avenir du chariot est au CHU

Depuis avril, le CHU est doté de chariots infirmiers plus faciles d'usage. Informatisé et pratique, l'e-car est arrivé. Le CHU est le seul hôpital wallon à en être doté. Qu'est-ce donc cette chose-là?

"L'objectif est de fonctionner sans papier. Cela s'inscrit dans la politique générale du CHU où on travaille au maximum de façon informatisée. L'anamnèse, les médicaments prescrits, et tous les autres paramètres du patient sont directement encodés dans l'ordinateur" explique Michel Schneiders, chef de service des infirmiers du CHU.

Rien de révolutionnaire là-dedans si ce n'est que pour encoder les données, il faut se balader avec un ordinateur dans les couloirs de l'hôpital et les chambres des patients. Et c'est là que ça peut devenir plus compliqué.

Comment faire? Mettre le PC sur le chariot à médicaments ou dans un de ses tiroirs? Dangereux pour l'ordinateur! Avoir un deuxième chariot avec un ordinateur intégré dedans? Pas pratique de se déplacer avec deux chariots!

Et c'est là la nouveauté créée par la société belge Mercura. Un chariot informatisé qui peut se fixer sur le chariot traditionnel des infirmiers. Comme ça, les infirmiers ne poussent qu'un chariot, mais quand ils doivent aller dans la chambre d'un patient, ils peuvent désolidariser le chariot informatisé et ainsi



■ G.D.

voyager plus léger.

L'autre avantage du chariot est que l'ordinateur est intégré au chariot. Impossible de le voler en passant par là. De plus, l'ordinateur ainsi encastré dans le mobilier est protégé des chocs éventuels. L'hôpital n'a qu'à dire quel type d'ordinateur il compte mettre et la société construit sur mesure. Il faut compter 1.400 euros pour un chariot. Le CHU, qui est à la base de la demande d'un tel chariot, dispose d'environ 15 exemplaires. L'hôpital espère en posséder 200 d'ici 3 ans. Il est, pour l'instant, le seul hôpital wallon à en être doté. «

A-F ZIEGELS

TILLEUR SOCIAL

Ferblatil: arrêt de travail ce mardi



Ferblatil à l'arrêt. ■ ARCHIVES CF

Ce mardi, les quelque 350 travailleurs de Ferblatil, à Tilleur, se sont croisés les bras. Pourquoi? Parce que, comme les autres travailleurs d'ArcelorMittal dans le bassin liégeois, ils réclament des embauches suite à la relance du haut-fourneau B. Les négociations sont en cours avec la direction, mais sans résultat jusqu'à présent, alors que les syndicats espéraient les boucler fin septembre.

Jordan Atanassov, de la CSC-Métal: "Les travailleurs réclament d'ArcelorMittal une politique d'embauche en donnant des contrats à durée indéterminée à des travailleurs temporaires, qui représentent presque 20% du personnel. Ils veulent aussi une convention d'entreprise pour maintenir leurs revenus en cas de mobilité interne dans l'entreprise. Cet arrêt de travail en front commun vise à réclamer à la direction des avancées. Le travail doit reprendre ce mercredi matin." «

CH. L.